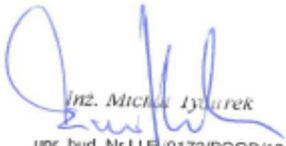


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
Michał Tyburek 20-258 Lublin, Świdnik Duży Pierwszy 68			
NAZWA OBIEKTU:		KATEGORIA OBIEKTU:	NUMER EGZEMPLARZA:
Droga wewnętrzna		KAT. XXV	EGZ.
NAZWA INWESTYCJI:			
Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działkach ewid. Nr 99/34 i 102/3 w miejscowości Marysin, gmina Jastków na odcinku od km 0+000,00 do km 0+53,55			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:			
WOJEWÓDZTWO: LUBELSKIE POWIAT: LUBELSKI GMINA: JASTKÓW INWESTYCJA POŁOŻONA NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH: 060907_2.0007.99/34, 060907_2.0007.102/3, Obręb: 0007 – Marysin			
STADIUM:			
PROJEKT WYKONAWCZY			
INWESTOR:			
Gmina Jastków ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków			
STANOWISKO / SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT/ DROGOWA	MICHAŁ TYBUREK	LUB/0172/POOD/13	 Inż. Michał Tyburek upr. bud. Nr LUB/0172/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

CZERWIEC 2023

Spis treści:

1. Część opisowa:

1. Podstawa opracowania	strona 3
2. Przedmiot inwestycji	strona 4
3. Stan istniejący	strona 5
4. Stan po realizacji	strona 5
5. Projektowane parametry drogi wewnętrznej	strona 5
6. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych	strona 6
7. Charakterystyka energetyczna obiektu	strona 6
8. Wpływ inwestycji na środowisko	strona 6
9. Warunki ochrony przeciwpożarowej	strona 7
10. Informacje uzupełniające	strona 7
11. Opinia geotechniczna	strona 8
12. Informacja BIOZ	strona 9
13. Oświadczenie projektanta	strona 13
14. System Informacji przestrzennej Gminy Jastków – fragment	strona 17

2. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500
3. Przekroje normalne branży drogowej

I. Cześć opisowa:

Podstawa opracowania

Podstawy prawne:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U.2021.0.2351 t.j.).
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.0.1693 t.j.).
- c) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1225).

Podstawę opracowania stanowią:

- a) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022.0.1518).
- c) Własne pomiary i obserwacje terenu.

Z uwagi na fakt, że całość problematyki przedstawiono na Planie zagospodarowania terenu, na podstawie artykułu 34 ust. 3b Prawa budowlanego odstępuje się od konieczności sporządzenia projektu technicznego.

Inwestor:

Gmina Jastków
21-002 Jastków
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3

Nazwa jednostki projektowej

Michał Tyburek, 20-258 Lublin, Świdnik Duży Pierwszy 68
Dokumentację zaprojektował i wykonał:
Projektant: **inż. Michał Tyburek**
Upewnienia nr LUB/0172/POOD/13 z dnia 3 grudnia 2013 r. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działkach ewidencyjnych Nr 99/34 i 102/3 w miejscowości Marysin, gmina Jastków na odcinku od km 0+000,00 do km 0+53,55.

Inwestycja będzie realizowana na działkach ewidencyjnych:
060907_2.0007.99/34, 060907_2.0007.102/3, Obręb: 0007 – Marysin

Zakres przebudowy to m.in.:

Branża drogowa:

- a) roboty ziemne,
- b) wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa CBGM, grubość warstwy 16 cm,
- c) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczanego mechanicznie C 90/3 o grubości 20 cm,
- d) wykonanie nawierzchni z kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, grubości 4 cm,
- e) wykonania obramowania jezdni z krawężnika betonowego 15x30 cm na ławie z oporem z betonu C8/10,
- f) dowiązanie do istniejącego układu drogowego,
- g) zabezpieczenie i usunięcie istniejących kolizji,
- h) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

2. Stan istniejący

Przebudowywany fragment drogi gminnej w chwili obecnej posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną gruzem betonowym o zmiennej szerokości do 4 m. Droga stanowi połączenie pomiędzy ulicą Herbacianą i Słomkową w miejscowości Marysin.

Warunki gruntowo- wodne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, Dz. U. z 2012, poz. 463 stwierdza się, że projektowane obiekty zaliczają się do I kategorii geotechnicznej, a warunki gruntowe należy określić jako proste.

3. Stan po realizacji

Projektowane parametry drogi gminnej:

droga klasy – D (dojazdowa)

kategoria ruchu – KR-1

droga jednojezdniowa, dwukierunkowa – szerokość pasa ruchu 2,5 m

prędkość projektowa – $V_p=40$ km/h

grupa nośności podłoża – G2

spadki poprzeczne jezdni – 2%

Przebudowywany odcinek drogi wewnętrznej rozpoczyna się od ulicy Herbacianej, a kończy na ulicy Słomkowej w miejscowości Marysin, gmina Jastków. Droga będzie posiadała długość 53,55 mb i szerokość 5,0 m. Droga będzie posiadała przekrój uliczny, obramowany krawężnikami 15x30 cm.

Włączenie do ulicy Słomkowej i Herbacianej za pomocą łuków o promieniu $R=6,0$ m.

Dowiązanie do ulicy Słomkowej i ulicy Herbacianej poprzez krawężnik 15x30 cm, układany na płask na ławie betonowej z betonu C8/10 z oporem.

Droga będzie posiadała przekrój uliczny, daszkowy o spadku 2%. Przy krawężniku zaprojektowano ścieki o szerokości 20 cm, wykonane z kostki brukowej gr. 6 cm koloru czerwonego.

4. Projektowane parametry drogi wewnętrznej:

4.1 Przekrój normalny

Projektowana nawierzchnia drogi gminnej z mieszanki mineralno-bitumicznej:

- nawierzchnia z kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, grubości 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego zagęszczanego mechanicznie C 90/3 o grubości 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $R_m=1,5$ MPa CBGM o grubości 16 cm,

4.2 Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie funkcjonować w sposób powierzchniowy poprzez odprowadzenie wód opadowych z jezdni drogi do projektowanych ścieków z kostki betonowej zlokalizowanych przy krawężniku i dalej na przyległy teren zielony.

4.3 Urządzenia obce

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci podziemnego uzbrojenia terenu: sieć gazowa, sieć energetyczna, kanalizacja sanitarna, wodociąg oraz sieć światłowodowa.. Bezpośrednie kolizje z sieciami nie występują, jednak prace ziemne w ich pobliżu powinny być wykonywane ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Projektuje się zabezpieczenie istniejącej sieci energetycznej eN i gazowej gsD40 rurami dwudzielnymi o średnicy 110 mm.

Nie przewiduje się kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną z uwagi na zakres inwestycji dotyczący zasadniczo robót nawierzchniowych związanych z poprawą stanu jezdni drogi.

4.4 Wykaz elementów drogi

Droga składa się z odcinka prostego o długości 53,55 mb. Na włączeniu do ulicy Herbacianej i ulicy Słomkowej projektuje się wykonanie krawężnika 15x30cm, układanego na płask.

4.5 Zjazdy

Na przebudowywanym odcinku drogi wewnętrznej nie występują zjazdy.

5. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

Przebudowywany odcinek drogi jest przystosowany do obsługi osób niepełnosprawnych poprzez usuwanie barier architektonicznych.

6. Charakterystyka energetyczna obiektu

Nie dotyczy.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycja w zakresie **Przebudowy drogi wewnętrznej położonej na działkach ewidencyjnych Nr 99/34 i 102/3 w miejscowości Marysin, gmina Jastków na odcinku od km 0+000,00 do km 0+53,55** nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco

oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o jakich mowa w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839).

8. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projekt uwzględnia potrzeby i nie ogranicza dostępności służb ratowniczych do miejsca zdarzenia.

9. Informacje uzupełniające

Zgodnie z Miejskowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Jastków działki na których położona jest inwestycja oznaczone są jako: MN – Mieszkalnictwo niskie.

Działki o numerach ewidencyjnych:

060907_2.0007.99/34, 060907_2.0007.102/3, Obręb: 0007 – Marysin
nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków.

Zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Opracował: inż. Michał Tyburek
Uprawnienia do projektowania w
specjalności drogowej LUB/0172/POOD/13



inż. Michał Tyburek
upr. bud. Nr LUB-0172/POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

OPINIA GEOTECHNICZNA

Stosownie do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych

(Dz. U z 2012r., nr 0, poz. 463) warunki gruntowe w podłożu należy zaliczyć do **prostych**.

Dla planowanego obiektu ustala się **I kategorię geotechniczną**.

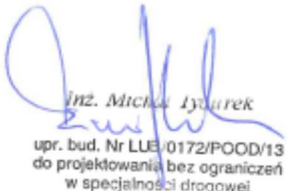
Na analizowanym terenie przewiduje się **Przebudowę drogi wewnętrznej położonej na działkach ewidencyjnych Nr 99/34 i 102/3 w miejscowości Marysin, gmina Jastków na odcinku od km 0+000,00 do km 0+53,55.**

Ze względu na głębokość wykopów do głębokości 1,2 m oraz wysokość nasypów do 3 m obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Zgodnie z rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych nie jest konieczne wykonanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej w rozumieniu ustawy Prawo geologiczne i górnicze, ponieważ stwierdzone warunki są proste, a obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Dokumentację geologiczno-inżynierską opracowuje się dla projektowanych obiektów budowlanych zaliczonych do trzeciej kategorii geotechnicznej, a także do drugiej kategorii geotechnicznej w złożonych warunkach gruntowych.

Dla projektowanej **Przebudowy drogi wewnętrznej położonej na działkach ewidencyjnych Nr 99/34 i 102/3 w miejscowości Marysin, gmina Jastków na odcinku od km 0+000,00 do km 0+53,55** wyniki badań gruntowych przedstawia się w postaci opinii geotechnicznej.


inż. Michał Tyburek
upr. bud. Nr LUB/0172/POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
Michał Tyburek 20-258 Lublin, Świdnik Duży Pierwszy 68			
NAZWA OBIEKTU:	KATEGORIA OBIEKTU:	NUMER EGZEMPLARZA:	
Droga gminna Nr 106002 L	KAT. XXV	EGZ.	
NAZWA INWESTYCJI:			
Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działkach ewid. Nr 99/34 i 102/3 w miejscowości Marysin, gmina Jastków na odcinku od km 0+000,00 do km 0+53,55			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:			
WOJEWÓDZTWO: LUBELSKIE POWIAT: LUBELSKI GMINA: JASTKÓW			
INWESTYCJA POŁOŻONA NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH: 060907_2.0007.99/34, 060907_2.0007.102/3, Obręb: 0007 – Marysin			
STADIUM:			
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA			
INWESTOR:			
Gmina Jastków ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków			
STANOWISKO / SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT/ DROGOWA	MICHAŁ TYBUREK	LUB/0172/POOD/13	 Inż. Michał Tyburek upr. bud. Nr LUB/0172/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

CZERWIEC 2023

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działkach ewidencyjnych Nr 99/34 i 102/3 w miejscowości Marysin, gmina Jastków na odcinku od km 0+000,00 do km 0+53,55.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Inwestor:

Gmina Jastków
21-002 Jastków
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3

Nazwa jednostki projektowej

Michał Tyburek, 20-258 Lublin, Świdnik Duży Pierwszy 68
Dokumentację zaprojektował i wykonał:
Projektant: **inż. Michał Tyburek**
Uprawnienia nr LUB/0172/POOD/13 z dnia 3 grudnia 2013 r. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi.

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działkach ewidencyjnych Nr 99/34 i 102/3 w miejscowości Marysin, gmina Jastków na odcinku od km 0+000,00 do km 0+53,55.

Inwestycja będzie realizowana na działkach ewidencyjnych:
060907_2.0007.99/34, 060907_2.0007.102/3, Obręb: 0007 – Marysin

Zakres przebudowy to m.in.:

Branża drogowa:

- i) roboty ziemne,
- j) wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa CBGM, grubość warstwy 16 cm,
- k) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczanego mechanicznie C 90/3 o grubości 20 cm,
- l) wykonanie nawierzchni z kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, grubości 4 cm,
- m) wykonania obramowania jezdni z krawężnika betonowego 15x30 cm
- n) dowiązanie do istniejącego układu drogowego,
- o) zabezpieczenie i usunięcie istniejących kolizji,
- p) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Stan istniejący

Przebudowywany fragment drogi gminnej w chwili obecnej posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o zmiennej szerokości do 4 m. Droga stanowi połączenie pomiędzy ulicą Herbacianą i Słomkową w miejscowości Marysin.

Warunki gruntowo- wodne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, Dz. U. z 2012, poz. 463 stwierdza się, że projektowane obiekty zaliczają się do I kategorii geotechnicznej, a warunki gruntowe należy określić jako proste.

1. Stan po realizacji

Projektowane parametry drogi gminnej:

droga klasy – D (dojazdowa)

kategoria ruchu – KR-1

droga jednojezdniowa, dwukierunkowa – szerokość pasa ruchu 2,5 m

prędkość projektowa – $V_p=40$ km/h

grupa nośności podłoża – G2

spadki poprzeczne jezdni – 2%

Przebudowywany odcinek drogi wewnętrznej rozpoczyna się od ulicy Herbacianej a kończy na ulicy Słomkowej w miejscowości Marysin, gmina Jastków. Droga będzie posiadała długość 53,55 mb.

Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy konstrukcyjne drogi wykonane będą w całości z surowców i prefabrykatów pochodzenia naturalnego – nie stwarza zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia jego użytkowników.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Podstawowe występujące podczas realizacji robót zagrożenie, stanowi fakt iż roboty wykonywane będą w pobliżu pasów ruchu po którym odbywa się komunikacja samochodowa, gdyż roboty wykonywane będą w sąsiedztwie jezdni, w związku z czym możliwe jest czasowe wyłączanie ruchu na jednym pasie.

Czas występowania zagrożeń związanych z bezpośrednio z okresem wykonania robót budowlanych który określa się na ok. 4 miesiące.

Instruktaż pracowników

Przeprowadzany przez kierownika budowy instruktaż pracowników, polegał będzie na zwróceniu im uwagi na konieczność zastosowania się do zasad wynikających z Ustawy z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm) w zakresie dotyczącym ruchu pieszych po drogach publicznych, podstawowych zasad BHP jak również:

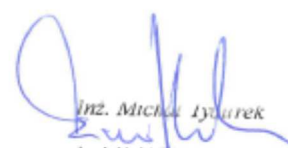
- bezwzględnego przestrzegania wymogu noszenia ochronnego ubrania roboczego podczas wykonywania robót w pasie drogowym,
- utrzymywania w należytych stanie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu stanowiących oznakowanie miejsca robót – dbałość o jego widoczność, czytelność i kompletność.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu podczas wykonywania robót budowlanych

Środkiem technicznym i zapobiegającym niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót jest właściwe oznakowanie wynikające z **Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).**

Projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, opracowany zgodnie z cyt. wyżej rozporządzeniem stanowi integralną część projektu budowlanego.

Środkiem organizacyjnym jest instruktaż w zakresie znajomości i przestrzegania zasad poruszania się po drogach (jak w pkt. 5).



Inż. Michał Jurek
upr. bud. Nr LUB/0172/POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (z późniejszymi zmianami) „Prawo Budowlane”, niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

Przebudowy drogi wewnętrznej położonej na działkach ewidencyjnych Nr 99/34 i 102/3 w miejscowości Marysin, gmina Jastków na odcinku od km 0+000,00 do km 0+53,55.
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.



inż. Michał Tyburek
upr. bud. Nr LUB/0172/POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

inż. Michał Tyburek
Uprawnienia do projektowania w
specjalności drogowej LUB/0172/POOD/13



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.

LOIIB.OKK.7131/161/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623./, § 12 pkt. 1, § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 96, poz. 817/, w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał TYBUREK

inżynier

urodzony dnia 11 października 1979 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0172/POOD/13

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

- 1) Pan Michał Tyburek
Świdnik Duży Pierwszy 68,
20-258 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Michał TYBUREK

- I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**


Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
LUB-ZDS-QQW-HAB *

Pan Michał Tyburek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0184/08

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-12-01 do 2023-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-02 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Materiały do zgłoszenia robót - Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działkach ewid. Nr 99/34 i 102/3 w miejscowości Marysin, gmina Jastków na odcinku od km 0+000,00 do km 0+53,55



Jastków - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 500



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa.
Wydrukowano w serwisie jastkow.e-mapa.net dnia 2023-05-31 17:58:18

strona 1

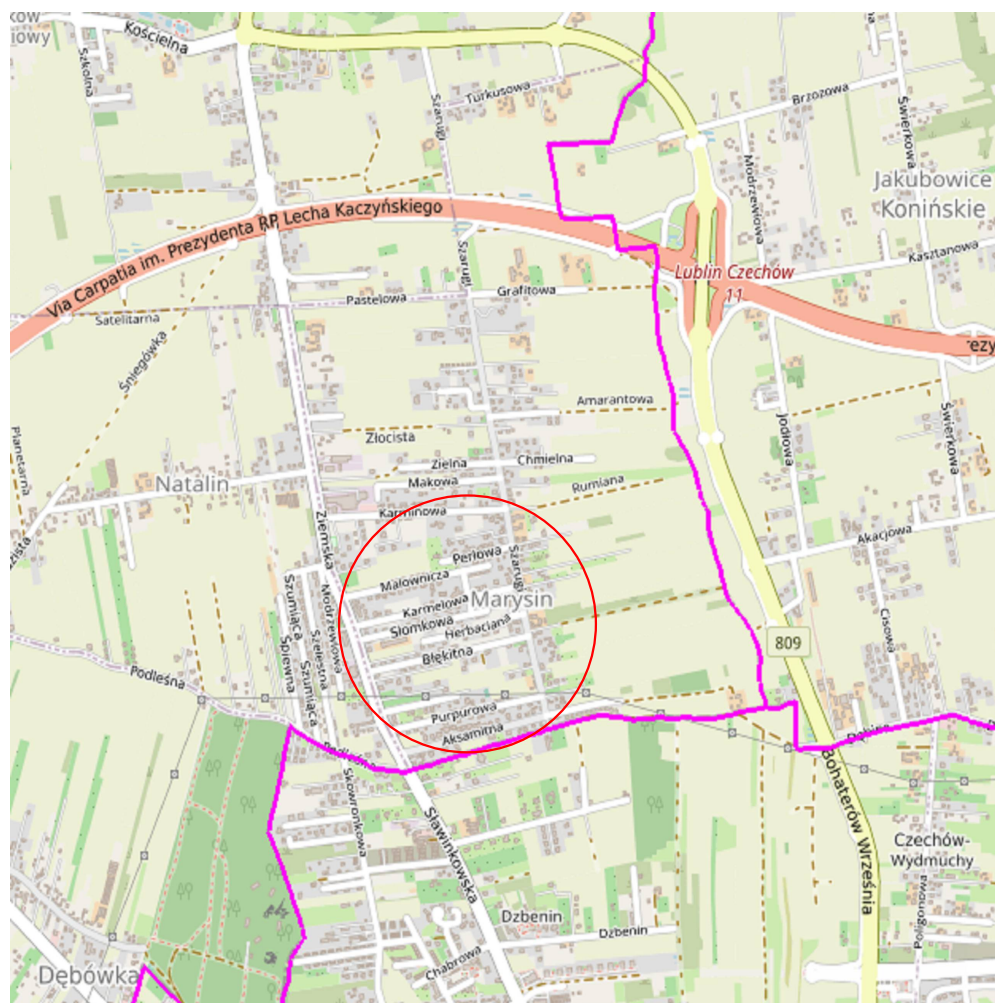
Materiały do zgłoszenia robót - Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działkach ewid. Nr 99/34 i 102/3 w miejscowości Marysin, gmina Jastków na odcinku od km 0+000,00 do km 0+53,55

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500
3. Przekroje normalne branży drogowej

Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działkach ewid.
Nr 99/34 i 102/3 w miejscowości Marysin, gmina Jastków na
odcinku od km 0+000,00 do km 0+53,55

Plan orientacyjny

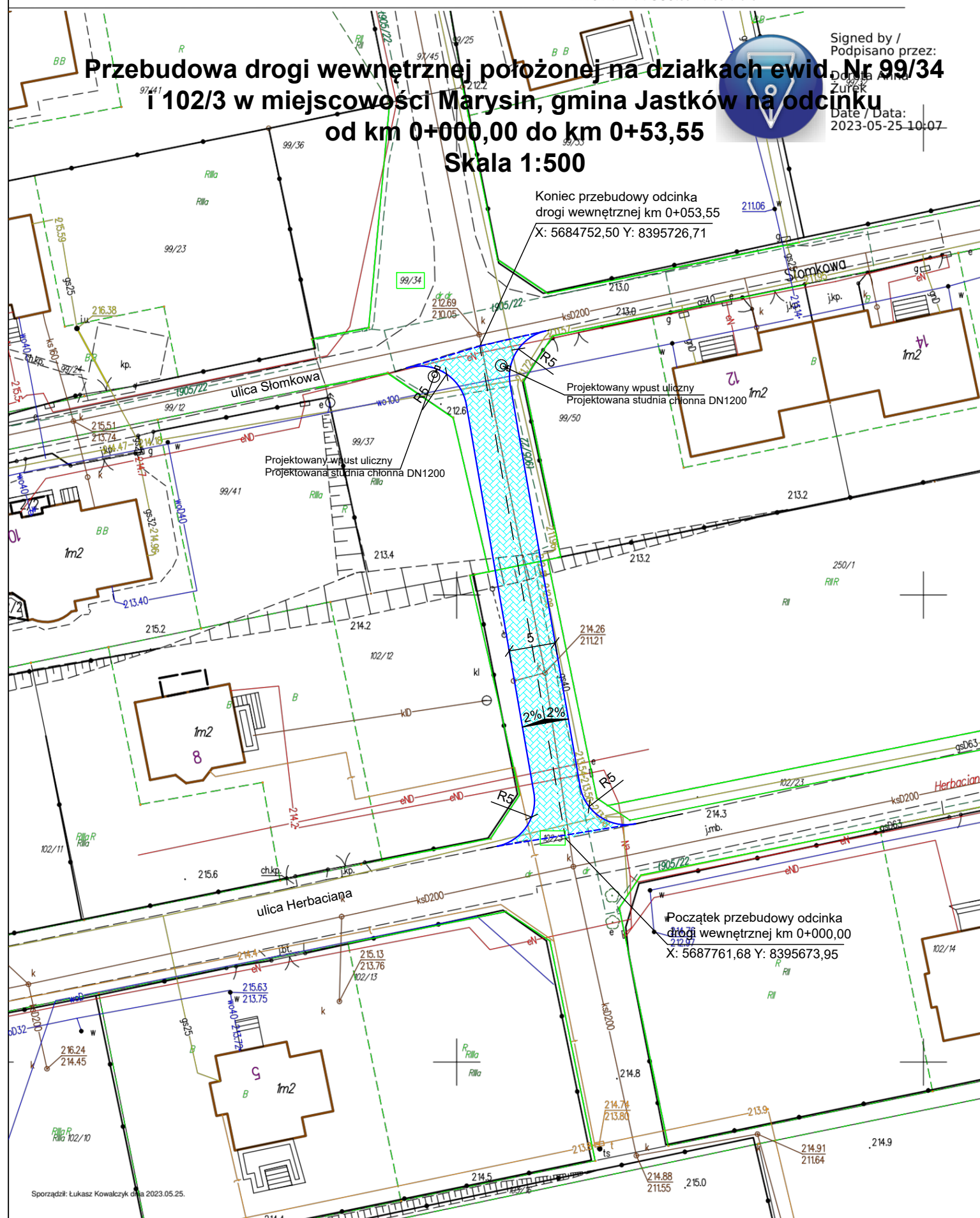


INWESTOR	Gmina Jastków, Panieńszczyzna ul.Chmielowa 3, 21-002 Jastków	
TEMAT	Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działkach ewid. Nr 99/34 i 102/3 w miejscowości Marysin, gmina Jastków na odcinku od km 0+000,00 do km 0+53,55	
	Plan orientacyjny	
PROJEKTANT	inż. Michał Tyburek LUB/0172/POOD/13	06.2023

Signed by /
Podpisano przez:
Dorota Anna
Zuřek
Date / Data:
2023-05-25 10:07

**Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działkach ewid. Nr 99/34
i 102/3 w miejscowości Marysin, gmina Jastków na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+53,55**
Skala 1:500

Koniec przebudowy odcinka
drogi wewnętrznej km 0+053,55
X: 5684752,50 Y: 8395726,71



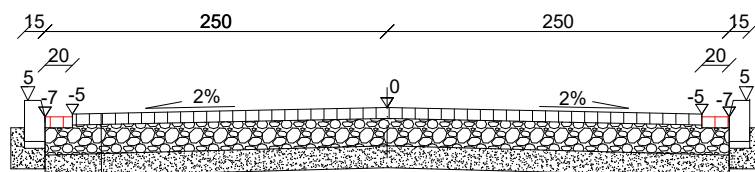
Legenda:

- sieć energetyczna kablowa
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna
- sieć teletechniczna
- granice działek ewidencyjnych
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm, na płask
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm

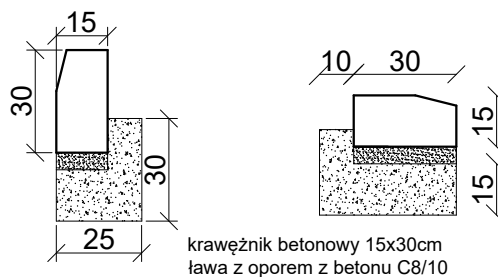
INWESTOR	Gmina Jastków, Panieńszczyzna ul.Chmielowa 3, 21-002 Jastków		
TEMAT	Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działkach ewid. Nr 99/34 i 102/3 w miejscowości Marysin, gmina Jastków na odcinku od km 0+000,00 do km 0+53,55		
Plan sytuacyjny - branża drogowa Skala 1:500			
PROJEKTANT	inż. Michał Tyburek LUB/0172/POOD/13		06.2023

Przekrój normalny drogi od km 0+000,00 do km 0+53,55

jezdnia



nawierzchnia z kostki brukowej grubości 8 cm na podstpcie cementowo-piaskowej, grubości 4 cm,
podbudowa zasadnicza z kruszywa zagęszczanego mechanicznie C 90/3 - grubość 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $R_m=1,5$ MPa - grubość 16 cm



INWESTOR	Gmina Jastków, Panieńszczyzna ul.Chmielowa 3, 21-002 Jastków	
TEMAT	Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działkach ewid. Nr 99/34 i 102/3 w miejscowości Marysin, gmina Jastków na odcinku od km 0+000,00 do km 0+53,55	
Przekrój normalny		
PROJEKTANT	inż. Michał Tyburek LUB/0172/POOD/13	06.2023